

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област:	Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре
Број кандидата који се бирају:	1 (један)
Број пријављених кандидата:	1 (један)
Имена пријављених кандидата:	1. Доц. др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме:	Владимир (Душан) Ђорић
- Датум и место рођења:	11. 8. 1978. године, Београд
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Доцент
- Научна, односно уметничка област	Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 2005. године
<u>Мастер:</u>	
- Назив установе:	
- Место и година завршетка:	
- Ужа научна, односно уметничка област:	
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 2010. године
- Ужа научна, односно уметничка област:	Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година одбране:	Београд, 2013. године
- Наслов дисертације:	Истраживање и моделирање емисија возила у функцији моделирања саобраћајних токова на уличној мрежи
- Ужа научна, односно уметничка област:	Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
- 2005. година:	асистент приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2010. година:	асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2014. година:	доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,48 2013/2014-2017/2018.
3	Искуство у педагошком раду са студентима	13 година 2005/2006-2017/2018.
	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторстава / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Менторства: 6 (завршни рад) 3 (мастер рад)
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Комисије: 6 (завршни рад) 10 (мастер рад) 4 (оцена и одбрана докторске дисертације)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира		Није применљиво
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).		Није применљиво
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	3 рада M23	1. Transport - Special Issue on Travel Demand Management, 2014, (IF2013=0,529), (ISSN 1648-4142), DOI: 10.3846/16484142.2014.951685 2. Polish Journal of Environmental Studies, 2014, (IF2013=0,600), (ISSN: 1230-1485) 3. Transportation Planning and Technology, 2016, (IF ₂₀₁₅ =0,706), (ISSN 0308-1060), DOI:10.1080/03081060.2016.1174367 Референце из библиографије радова из категорије M23 дате на крају табеле, од 1 до 3
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	8 радова M33 1 рад M63	1. Transport Research Arena (TRA), (2014), 2. Towards a Humane City, (2015), 3. European Transport Conference, (2015), 4. Саветовање о техникама

			регулисања саобраћаја (ТЕС), (2015), 5. Towards a Humane City, (2017), 6. International Conferences on Traffic and Transport Engineering, (2018), 7. Конференција о техникама саобраћајног инжењерства (ТЕСи), (2018) - два рада, 8. Трећи српски конгрес о путевима, (2018) Референце из библиографије радова из категорије М33 дате на крају табеле, од 4 до 12
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	3 пројекта и студије	Коаутор 3 пројекта и студије после избора у звање доцента, од чега оперативни руководиоца 2 студије
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 основни уџбеник	Владимир Ђорић , Драгана Петровић, Иван Ивановић, Јадранка Јовић. (2018) <i>Планирање саобраћаја – Анализа транспортних захтева</i> . Основни уџбеник. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 284 стр. (ISBN 978-86-7395-389-2)
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		Није применљиво
15	Цитираност од 10 хетероцитата		Није применљиво
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		Није применљиво
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира</u> или <u>превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира</u> , објављени у периоду од избора у наставничко звање		Није применљиво
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		Није применљиво

РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ И САОПШТЕНИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Библиографија радова из категорије М20 – додатак уз тачку 8:

Радови у међународном часопису (М23)

- 1 Grujicic D, Ivanović I, Jovic J, **Djoric V.** 2014. Customer Perception of Service Quality in Public Transport, Transport - Special Issue on Travel Demand Management, 29(3), pp285-295, (**IF₂₀₁₃=0,529**) (ISSN 1648-4142)
- 2 Basaric V, **Djoric V.**, Bogdanovic V, Mitrović J, Jovic J. 2014. Effects of Traffic on NO2 and PM10 Emissions in Novi Sad, Polish Journal of Environmental Studies 23(5). pp 1837-1842, (**IF₂₀₁₃=0,600**) (ISSN: 1230-1485)
- 3 Simićević, J., Milosavljević, N., **Djoric, V.** 2016. Gender differences in travel behaviour and willingness to adopt sustainable behaviour, Transportation Planning and Technology, vol. 39, no. 5, pp. 527-537, (**IF₂₀₁₅=0,706**) (ISSN: 0308-1060)

Библиографија радова из категорије М30 и М60 – додатак уз тачку 9:

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (М33)

- 4 **Djoric, V.**, Jovic, J. and Vukanovic, S. 2014. Collection and assessment of instantaneous vehicle emissions on street network, Transport Research Arena (TRA) 5th Conference: Transport Solutions from Research to Deployment, Paris, 2014.
- 5 **Djoric, V.**, The Potential of Traffic Related PM10 and NO2 Mitigation Measures. 5th International Conference: Towards a Humane City: Urban Transport 2030 - Mastering Change, Novi Sad, 2015.
- 6 Petrovic, D., Ivanovic, I., **Djoric V.**, 2015. Does weather impact on commuters' travel demand empirical case study of Belgrade, European Transport Conference 2015, Frankfurt, 2015.
- 7 **Ђорђе В.**, Челар Н., Ивановић И., Кајалић Ј., Петровић Д., Станковић С. 2015. Комбиновање макро и микро симулације у пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља Степа Степановић. Међународно саветовање ТЕС 2015, Сомбор, 2015.
- 8 **Djoric, V.**, 2017. Potentials of Cycling to Improve General Mobility and Special Interest Tourism, Towards a Humane City - Smart Mobility - Sinergy between Sustainable Mobility and New Technologies. Novi Sad, 2017.
- 9 Ivanovic, I., Petrovic, D., **Djoric, V.**, Jovic, J. 2018. One approach for adverse weather impact analysis on urban transport system, International Conferences on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 2018.
- 10 **Ђорђе В.**, Бранковић, Н. 2018. Тематске радионице као значајан извор података у плановима одрживе урбане мобилности, Конференција са међународним учешћем - ТЕСи 2018, Врњачка Бања, 2018.
- 11 **Ђорђе В.**, Ивановић, И., Петровић, Д., Јовић, Ј. Процена утицаја саобраћајног мастер плана Београда на емисију загађујућих материја и буке, Конференција са међународним учешћем - ТЕСи 2018, Врњачка Бања, 2018.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- 12 **Ђорђе В.**, Ивановић, И., Петровић, Д., Јовић, Ј. 2018. Искуства у примени транспортних модела у планирању саобраћаја, Трећи Српски конгрес о путевима, Београд, 2018.

Библиографија радова из категорије М50

Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

- 13 **Ђорђе В.** 2014. Истраживање тренутних емисија издувних гасова возила на уличној мрежи, Техника – Саобраћај 69 (1). 107-114. (ISSN 0040-2176)
- 14 **Djoric V.** 2014. Methodology for Collecting Instantaneous Vehicle Emission on Street Network, Tehnika (Technics, special edition), 2014, 89-96 pp, (ISSN 0040-2176)
- 15 **Ђорђе В.**, Челар Н., Ивановић И., Кајалић Ј., Петровић Д., Станковић С. 2015. Интегрисани приступ у пројектима планирања и управљања саобраћајем коришћењем макро и микро симулације. Техника – Саобраћај 70 (6). 1015-1020. (ISSN 0040-2176)

- 16 Николић А., **Ђорић В.** 2016. Методологија процене потрошње енергије у саобраћају коришћењем транспортног модела града. Техника – Саобраћај 71 (1). 113-118. (ISSN 0040-2176)
- 17 Пантић М., **Ђорић В.** 2016. Анализа планова одрживе урбане мобилности. Техника – Саобраћај 71 (6). 878-885. (ISSN 0040-2176)
- 18 Ивановић, И., Јовић, Ј., **Ђорић, В.** 2017. Утицај неповољних временских прилика на инфраструктурни аспект понуде транспортног система, Техника – Саобраћај 72 (2). 257-264. (ISSN 0040-2176)
- 19 Петровић, Д., Јовић, Ј., **Ђорић, В.** 2017. Истраживање утицаја временских услова на настајање кретања у градовима Европе, Техника – Саобраћај 72 (2). 251-256. (ISSN 0040-2176)

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1 Стручно-професионални допринос	1 Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2 Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3 Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4 Аутор или коаутор елабората или студија. 5 Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6 Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7 Поседовање лиценце.
2 Допринос академској и широј заједници	1 Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2 Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3 Руководиоство активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4 Руководиоство или учешће у ваннаставним активностима студената. 5 Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6 Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3 Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1 Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2 Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3 Руководиоство или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4 Учешће у програмима размене наставника и студената. 5 Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6 Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

*Напомена: На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

1. Стручно-професионални допринос

1. Члан је уређивачког одбора зборника радова конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства, ТЕСи 2018 (организатор конференције: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Катедра за планирање и регулисање саобраћаја уз подршку Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије). Члан програмског одбора међународне конференције „У сусрет хуманом граду“, Нови Сад.
2. Председник организационог одбора конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства, ТЕСи 2018.
3. Након избора у звање доцента из научне области за коју се бира, био је ментор за израду 6 завршних и 3 мастер рада, члан Комисије за одбрану 6 завршних и 10 мастер радова и члан Комисије за оцену и одбрану 4 докторске дисертације.
4. Као члан ауторског тима, кандидат је учествовао у изради 18 студија и пројеката (од којих је 3 урађено након избора у звање доцента).
5. Оперативни руководиоца два пројекта (Београд, 2015 (трајање пројекта 9 месеци), Београд, 2014 (трајање пројекта 5 месеци)).
6. Коаутор новог техничког решења које није комерцијализовано: Модел симулације ефеката примене мера саобраћајне политике, Универзитет у Новом Саду, Факултет Техничких Наука.

2. Допринос академској и широј заједници

1. Од 2016. године обавља функцију Шефа Катедре за планирање и регулисање саобраћаја, а члан је и Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.
2. председавајући организације међународне студентске радионице „City and Traffic” (чији је Саобраћајни факултет последњих 6 година равноправни учесник, као једини факултет из земље која је ван ЕУ) који одржан у Београду 2017. године.
3. Члан је организације међународне студентске радионице „City and Traffic”. Студенти Саобраћајног факултета (5 студената сваке године) учествује у радионици са студентима 9 земаља Европске уније. Учествовао је као предводник једне од радних група радионице 2018. године.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

1. Учешће у заједничком техничком решењу и научним радовима са колегама са Универзитета у Новом Саду, Факултета техничких наука – Департмана за саобраћај.
2. Од 2018. године ангажован је и на извођењу наставе на Факултету прометних знаности у Загребу у оквиру истраживачког семинара програма докторских студија. Учествовао у Комисији за оцену и одбрану 1 докторске дисертације на Универзитету у Новом Саду, Факултету техничких наука.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Владимир Ђорић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја, ангажован је у настави на Саобраћајном факултету у Београду где остварује значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидат је доказао објављивањем научних и стручних радова и учешћем у изради студија и пројеката. Кандидат је показао висок ниво посвећености и мотивације за унапређење саобраћајне струке као и изражени смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. Активностима у оквиру свог научног и стручног рада показао се као препознатљив стручњак у области планирања саобраћаја и утицаја саобраћаја на животну средину.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Владимира Ђорића, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Место и датум:

Београд, 23. 1. 2019. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

др Јадранка Јовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Јелена Симићевић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Дејан Филиповић, редовни професор
Универзитет у Београду – Географски факултет